

М-10ДЦЛ20, М-10ДЦЛ30

SAE 30
API CD



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, оснащенных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в тяжелых условиях на топливе с массовой долей серы до 3 %.

Соответствуют требованиям зарубежных производителей дизелей.

Содержат высокую концентрацию эффективных присадок (15-22 %), наделяющих масла значительными эксплуатационными свойствами и увеличивающих ресурс наиболее форсированных двигателей.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивают легкий пуск холодного двигателя и превосходную прокачиваемость в экстремальных температурных условиях.
- + Характеризуются хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- + Обладают высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масел.
- + Имеют отличные моюще-диспергирующие свойства, способствующие долговечной работе дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- + Предотвращают коррозионное воздействие водной среды.
- + Защищают детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Нейтрализуют кислые продукты сгорания.
- + Блокируют отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствуют образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-10ДЦЛ20

М-10ДЦЛ30

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с

10,67

10,67

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

221

218

Температура
застывания, °С

-10

-10

Индекс вязкости

92

92

Зольность сульфатная, %

2,63

3,8

Щелочное число, мг КОН/г

18,58

28,6

Вымываемость присадок водой, %:

- снижение щелочного числа

13,4

13

- снижение зольности

16,8

15



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.